

상태평가 결과표

개별교량명 : 울산JCT4교														
부재의 분류			상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소	
상부	하부	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)
S1	A1	S.T.B	b	a	a	b	b	b	c	b	b	q	—	a
S2	P1	S.T.B	b	a	a	b	a	b	—	c	b	q	—	—
S3	P2	S.T.B	b	b	a	b	a	b	—	a	b	q	—	—
S4	P3	S.T.B	b	a	a	b	a	b	c	b	b	q	a	—
S5	P4	S.T.B	b	a	a	b	a	b	—	b	a	q	—	—
S6	P5	S.T.B	b	a	a	b	a	b	—	b	b	q	—	—
S7	P6	S.T.B	b	b	a	b	a	b	—	b	b	q	—	—
S8	P7	S.T.B	b	a	a	b	a	b	—	b	b	q	a	—
	A2	S.T.B							d	b	b	q		a
평균			0.200	0.125	0.100	0.200	0.113	0.200	0.500	0.211	0.189	—	0.100	0.100
가중치			18	20	5	7	3	2	9	9	20	—	4	3
(평균X가중치)/가중치합			0.036	0.025	0.005	0.014	0.003	0.004	0.045	0.019	0.038	—	0.004	0.003
1. 환산결함도 점수 =													0.196	
2. 상태평가 결과 =													B	

0000교(부산) 상태평가 상세

바닥판 하연

구분	부재면적 (㎡)	균열						열화 및 손상												최종등급
		1방향 균열				2방향 균열		누수 및 백태 손상면적				표면 손상면적				철근부식 손상면적				
		균열폭	등급	균열율	등급	균열폭	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	
S1	681.30	—	a	—	a	—	a	0.0500	㎡	0.01	b	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b
S2	681.30	—	a	—	a	0.20	b	1.5000	㎡	0.22	b	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b
S3	564.90	—	a	—	a	0.20	b	0.5000	㎡	0.09	b	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b
S4	366.10	0.1	b	—	a	0.20	b	0.0000	㎡	0.00	b	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b
S5	487.30	0.1	b	—	a	0.20	b	1.1000	㎡	0.23	b	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b
S6	487.30	—	a	—	a	0.20	b	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b
S7	487.30	0.1	b	—	a	0.20	b	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b
S8	366.10	0.1	b	—	a	0.20	b	상태양호	—	—	a	0.04	㎡	0.01	b	상태양호	—	—	a	b

거더

구분	부재면적 (㎡)	모재 및 연결부 손상											표면열화				최종등급	
		부재 균열			등급	변형, 파단	등급	연결볼트 이완, 탈락			용접연결부 결함	등급	표면열화					
								손상내용		등급								
S1	1,309.10	상태양호	—	—	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S2	1,309.10	상태양호	—	—	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S3	1,068.30	상태양호	—	—	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	0.28	㎡	0.03	b	b
S4	711.10	상태양호	—	—	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S5	941.10	상태양호	—	—	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S6	941.10	상태양호	—	—	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S7	941.10	상태양호	—	—	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	0.01	㎡	0.00	b	b
S8	711.10	상태양호	—	—	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a

가로보

구분	부재면적 (㎡)	모재 및 연결부 손상									표면열화				최종등급	
		부재 균열	등급	변형, 파단	등급	연결볼트 이완, 탈락			용접연결부 결함	등급	표면열화					
						손상내용					등급	손상내용		등급		
S1	95.70	상태양호	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S2	95.70	상태양호	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S3	77.70	상태양호	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S4	47.80	상태양호	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S5	65.80	상태양호	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S6	65.80	상태양호	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S7	65.80	상태양호	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a
S8	47.80	상태양호	a	상태양호	a	—	—	—	a	상태양호	a	상태양호	—	—	a	a

콘크리트 교면포장

구분	부재면적 (㎡)	포장불량						배수		최종등급
		주행상태		불량률						
		손상내용	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상내용	등급	
S1	630.00	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	16.0000	㎡	2.54	b	상태양호	a	b
S2	630.00	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	11.2500	㎡	1.79	b	상태양호	a	b
S3	522.00	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	8.2500	㎡	1.58	b	상태양호	a	b
S4	337.50	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	6.8750	㎡	2.04	b	상태양호	a	b
S5	450.00	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	5.2500	㎡	1.17	b	상태양호	a	b
S6	450.00	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	6.7500	㎡	1.50	b	상태양호	a	b
S7	450.00	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	6.7500	㎡	1.50	b	상태양호	a	b
S8	333.00	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	3.0000	㎡	0.90	b	상태양호	a	b

배수시설

구분	배수시설 상태	최종등급
S1	다소의 퇴적물이 있으나 배수에는 이상 없음	b
S2	상태양호	a
S3	상태양호	a
S4	상태양호	a
S5	상태양호	a
S6	상태양호	a
S7	상태양호	a
S8	상태양호	a

난간 및 연석

구분	부재길이 (m)	강재														콘크리트						최종 등급
		도장				부식				파손				고정장치		균열 및 표면손상, 철근부식				균열 폭		
		손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상내용	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	등급	
S1	140.00	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	a	0.80	m²	경미한 손상	b	0.20	b	b
S2	140.00	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	a	2.88	m²	경미한 손상	b	0.20	b	b
S3	116.00	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	a	1.85	m²	경미한 손상	b	0.20	b	b
S4	75.00	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	a	0.60	m²	경미한 손상	b	—	a	b
S5	100.00	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	a	1.12	m²	경미한 손상	b	0.20	b	b
S6	100.00	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	a	0.33	m²	경미한 손상	b	0.20	b	b
S7	100.00	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	a	1.93	m²	경미한 손상	b	0.20	b	b
S8	75.00	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	a	0.30	m²	경미한 손상	b	0.10	b	b

교량반침

구분	반침본체				반침콘크리트 등				최종 등급
	균열, 열화		지지면적 감소, 전단변형량		균열폭	등급	손상내용	등급	
	손상내용	등급	손상내용	등급					
A1	상태양호	a	상태양호	a	0.20	b	부분적 박리, 탈락 등 손상	b	b
P1	상태양호	a	상태양호	a	0.30	c	반침 콘크리트 에 폭0.3이상 균열 발생	c	c
P2	상태양호	a	상태양호	a	상태양호	a	상태양호	a	a
P3	상태양호	a	외부 도장탈락 및 부식	b	0.10	b	부분적 박리, 탈락 등 손상	b	b
P4	상태양호	a	상태양호	a	0.20	b	부분적 박리, 탈락 등 손상	b	b
P5	상태양호	a	상태양호	a	0.20	b	부분적 박리, 탈락 등 손상	b	b
P6	상태양호	a	상태양호	a	상태양호	a	부분적 박리, 탈락 등 손상	b	b
P7	상태양호	a	상태양호	a	0.20	b	부분적 박리, 탈락 등 손상	b	b
A2	상태양호	a	외부 도장탈락 및 부식	b	0.10	b	부분적 박리, 탈락 등 손상	b	b

교대

구분	부재면적 (㎡)	균열 및 변위				열화 및 손상								최종 등급
		균열		변위		표면손상 면적				철근부식 손상면적				
		균열 폭	등급		등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	
A1	152.60	0.2	b	상태양호	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b
A2	82.80	0.2	b	상태양호	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b

표각

구분	부재면적 (㎡)	균열 및 변위					열화 및 손상								최종 등급
		균열		변위			표면손상 면적				철근부식 손상면적				
		균열 폭	등급	손상물량	단위	손상물	등급	손상물량	단위	손상물	등급	손상물량	단위	손상물	
P1	275.50	0.2	b	상태양호		a	2.40	㎡	0.87	b	상태양호	—	—	a	b
P2	336.50	0.2	b	상태양호		a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b
P3	391.90	0.2	b	상태양호		a	1.50	㎡	0.38	b	상태양호	—	—	a	b
P4	421.70	—	a	상태양호		a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a
P5	468.60	0.2	b	상태양호		a	1.44	㎡	0.31	b	상태양호	—	—	a	b
P6	457.20	0.2	b	상태양호		a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b
P7	301.00	0.2	b	상태양호		a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	b

신축이음

구분	본체		후타제				최종 등급
	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	
A1	유간사이 이물질로 기능 불량, 고무판 마모, 국부적인 부식 등의 열화	c	미세균열 발생	b	상태양호	a	c
P3	유간사이 이물질로 기능 불량, 고무판 마모, 국부적인 부식 등의 열화	c	미세균열 발생	b	상태양호	a	c
A2	신축유간의 밀착으로 인한 거동불량	d	상태양호	a	상태양호	a	d

기초

구분	기초				지반의 안전성				최종 등급
	직접기초		말뚝, 케이슨		직접기초		말뚝, 케이슨		
	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	
A1	-	q	-	q	-	q	-	q	q
P1	-	q	-	q	-	q	-	q	q
P2	-	q	-	q	-	q	-	q	q
P3	-	q	-	q	-	q	-	q	q
P4	-	q	-	q	-	q	-	q	q
P5	-	q	-	q	-	q	-	q	q
P6	-	q	-	q	-	q	-	q	q
P7	-	q	-	q	-	q	-	q	q
A2	-	q	-	q	-	q	-	q	q

탄산화 시험

구분	상부				최종 등급	하부				최종 등급
	잔여 깊이	등급	내용	등급		잔여 깊이	등급	내용	등급	
S1/A1	-	-	-	-	-	94.00	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a
S2/P1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S3/P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S4/P3	34.0	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a	-	-	-	-	-
S5/P4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S6/P5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S7/P6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S8/P7	35.5	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a	-	-	-	-	-
A2	-	-	-	-	-	94.50	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a